



Рис. 6. Схема получения управляющего напряжения в режиме  $F_1-F_2$ :  
 $I$  - инвертор;  $II$  - сумматор;  $III$  - напряжение управления ( $U_{упр.}$ );  
 $IV$  - напряжение развертки ( $U_{разв}$ );  $V$  - выход развертки;  
 $R7-I, R11-I$  - резисторы;  $B1$  - переключатель